



CODI DE VERIFICACIÓ	1T4B1U441W4O0A130BE2		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups polítics municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/41400/2026	DOCUMENT NÚM.	376775/2026
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

DILIGÈNCIA.- El Ple, en la sessió AJT/PLE/3/2026 de 24 de març de 2026, **va aprovar**, amb el text que figura a continuació, **la moció** següent:

MOCIÓ PER A LA DIGNIFICACIÓ I CONNEXIÓ DELS ESPAIS PARAL·LELS A LES VIES ENTRE BELLVITGE, GORNAL I SANT JOSEP.

La zona situada al final del carrer de Leonardo da Vinci, en el punt on el barri de Sant Josep connecta amb el de Bellvitge, i en direcció al carrer de Narcís Monturiol, al Gornal, compta amb diversos espais que es troben en una situació de degradació i abandonament molt preocupants. Són zones de pas, utilitzades diàriament per veïns i veïnes que es mouen entre els tres barris, ja sigui per anar al CAP Gornal, al poliesportiu, o simplement en els seus desplaçaments quotidians. Un dels punts més preocupants és, precisament, l'esplanada situada entre els carrers de Caterina Albert, de Narcís Monturiol, i les vies. Un espai completament degradat, que actualment no té cap funció clara i que s'ha convertit en un focus de brutícia i de males pràctiques.

En aquest punt, a més, un parc infantil situat en una placeta a tocar de l'esplanada. Des d'aquest espai es pot accedir directament a l'esplanada, ja que no existeix cap element de separació efectiu. A més, tota aquesta zona no disposa, en molts punts, de tanques de protecció per impedir el pas a les vies del tren, i les que hi ha es troben caigudes o en mal estat. Això permet, de fet, que des del parc infantil es pugui accedir directament a les vies del tren, pràcticament sense cap impediment, suposant un risc clar per a infants i ciutadania.

És evident, doncs, que l'esplanada no compleix cap funció efectiva de contenció ni de protecció respecte la infraestructura ferroviària. Aquesta circumstància permetria que l'Ajuntament de l'Hospitalet pogués negociar amb ADIF la cessió d'aquest espai, amb l'objectiu de transformar-lo urbanísticament i convertir-lo en un espai verd o un petit parc urbà que dignifiqui tot aquest entorn.

Així mateix, el pont que creua les vies entre el carrer de Caterina Albert i l'avinguda de Vilanova es troba també en una situació preocupant, amb brutícia acumulada, grafitis, i presència de nius de coloms. Aquest pas és clau per a la connexió entre Gornal, Bellvitge i Sant Josep, i requereix d'una neteja intensiva, el sanejament i la rehabilitació de la infraestructura en col·laboració amb ADIF, millorant la seva seguretat, salubritat i manteniment.

Un altre punt preocupant és la connexió amb el barri del Gornal a través del tram del carrer de Narcís Monturiol, on el carril bici comparteix espai amb el trànsit de vianants, generant situacions de risc i conflicte que fan necessària una reordenació per garantir la convivència segura entre persones usuàries de la bicicleta, vianants i vehicles. A més, la tanca que delimita aquesta via amb l'entorn de les vies es troba en molt mal estat, acumulant brutícia i convertida en un focus d'insalubritat, amb presència habitual de rosegadors.

En conjunt, ens trobem davant d'una doble barrera urbana: d'una banda, la pròpia infraestructura ferroviària; i de l'altra, els espais que l'envolten i que serveixen per superar les vies, sovint degradats i sense cap qualitat urbana. Aquesta situació dificulta una connexió natural i digna entre barris com Bellvitge, Sant Josep i Gornal, malgrat tractar-se d'itineraris utilitzats diàriament i de forma habitual per molts veïns i veïnes de l'Hospitalet.



En aquest sentit, la dignificació d'aquests espais no ha d'esperar necessàriament a l'anunciat futur i hipotètic soterrament de les vies. Sense renunciar, en cap cas, a aquesta reivindicació històrica de la ciutat, hi ha actuacions necessàries que es poden impulsar ja, per millorar l'espai públic i la mobilitat entre barris. De fet, aquests espais paral·lels a les vies podrien esdevenir, en el curt termini, veritables eixos verds de connexió urbana. Així, la transformació efectiva d'aquesta zona podria tenir continuïtat cap al carrer de Rosalía de Castro, on trobem també un espai degradat a l'entorn de les vies, i permetre configurar progressivament un corredor verd fins a l'entorn de l'avinguda del Carrilet i, en el futur, fins al parc de la Torrassa.

Malauradament, a l'Hospitalet no ens falten exemples d'espais a l'entorn de les vies que han patit situacions de degradació per manca d'actuació i d'iniciativa municipal. Diversos d'aquests punts ja han estat denunciats en reiterades ocasions al Ple municipal, evidenciant la necessitat d'una estratègia més decidida per recuperar aquestes zones, i poder convertir-les en espais útils i dignes per a tota la ciutadania.

Per tot això, el grup municipal d'ERC+EUiA proposa al Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a iniciar negociacions amb ADIF per estudiar la possibilitat de cedir al municipi l'esplanada situada entre els carrers de Caterina Albert, de Narcís Monturiol i les vies, per transformar-lo en un espai verd o un parc urbà, dignificant l'entorn i millorant la connexió entre barris. Aquest espai es podria perllongar a través del carrer de Rosalía de Castro fins a l'avinguda del Carrilet, en un eix verd paral·lel a les vies del tren.

SEGON.- Exigir a ADIF la instal·lació, la reparació o el reforç efectiu de les tanques de protecció a tocar de les vies, especialment en els punts on actualment no existeixen o es troben en mal estat.

TERCER.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a actuar de manera urgent per evitar l'accés directe des del parc infantil a l'esplanada, i des d'aquesta a les vies, garantint la seguretat dels infants i de la ciutadania.

QUART.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a arribar a un acord amb ADIF per netejar, sanejar i rehabilitar el pont sobre les vies entre el carrer de Caterina Albert i l'avinguda de Vilanova, millorant les condicions de salubritat, manteniment i seguretat.

CINQUÈ.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a estudiar la reordenació del carrer de Narcís Monturiol, en el tram que travessa les vies de tren, amb l'objectiu de garantir una convivència segura entre vehicles, carril bici i el trànsit de vianants, així com sanejar i reparar la tanca perimetral que delimita el carrer amb la zona de les vies.

SISÈ.- Donar trasllat d'aquests acords a ADIF, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a les associacions de veïns dels barris de Bellvitge, Gornal i Sant Josep, a la Federació de Veïns de l'Hospitalet, als consells dels districtes I i VI, i al Consell de Ciutat de l'Hospitalet.