



CODI DE VERIFICACIÓ	6F3V580S136E0Q2S1643		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups polítics municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/61306/2026	DOCUMENT NÚM.	534297/2026
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

**DILIGÈNCIA.-** El Ple, en la sessió AJT/PLE/4/2026 de 28 d'abril de 2026, **va aprovar amb esmenes la moció**, que amb el text definitiu, figura a continuació:

**MOCIÓ PER LA MILLORA DE L'ENTORN DELS CARRERS TERRA BAIXA I EL PAS SOTA VIES.**

Els Jardins 28 de Juny, el carrer Terra Baixa i el seu entorn i el pas soterrani que connecta els barris de Sant Josep i La Florida constitueixen un espai estratègic dins del teixit urbà de l'Hospitalet, per la seva funció de connexió entre barris i perquè fa dècades que hi viuen veïns que han convertit la zona en un espai de vida comunitària.

Però en els darrers anys, aquest entorn ha experimentat una degradació progressiva que genera una creixent sensació d'inseguretat i malestar pels seus veïns, fins al punt que han hagut de canviar els seus hàbits i restringir les seves activitats a les tardes i nits. La manca de manteniment, la presència recurrent de brutícia i voluminosos abandonats sense control, pintades, solars que fa anys havien de ser habitatges abandonats i convertits en autèntiques deixalleries, la falta de manteniment de l'espai verd, així com la deixadesa i brutícia acumulada a tocar de les vies, contribueixen a una percepció d'abandonament que impacta negativament en la qualitat de vida de les persones.

La manca d'inversió sostinguda en l'espai públic no només deteriora l'entorn físic, sinó que també debilita els vincles comunitaris i la identificació del veïnat amb el seu barri. Per no parlar de la situació d'alguns locals de la zona, que són un clar perill per a la convivència i la seguretat del barri i que han estat denunciats en reiterades ocasions.

El pas soterrani entre vies presenta mancances especialment greus. La il·luminació insuficient, la falta de visibilitat i la percepció d'inseguretat fan que moltes persones, especialment dones i gent gran, evitin utilitzar-lo en determinades hores. A més, s'hi ha detectat de manera reiterada el pas de patinets i motocicletes a alta velocitat, malgrat estar prohibit, generant situacions de risc per als vianants. Aquesta problemàtica posa de manifest la necessitat d'actuacions no només sancionadores, sinó també de millora del disseny urbà i d'implementació de mesures físiques que impedeixin aquests usos indeguts i garanteixin la seguretat de les persones.

Els veïns porten anys reclamant millores integrals a la zona, però fins ara aquelles que s'hi ha realitzat han estat molt parcials i poc continuades amb el temps. És paradigmàtica la falta de funcionament de les càmeres de vigilància que es van instal·lar fa 7 anys a banda i banda de vies per millorar la seguretat dels veïns, i que mai han estat operatives.

Cal una mirada integral que combini el manteniment, el disseny urbà, la il·luminació adequada i la promoció d'usos veïnals que generin vida i control social positiu. Apostar per aquesta visió és clau per construir una ciutat més habitable, segura i cohesionada.

Un espai públic digne, net i ben mantingut no és un luxe, sinó una condició bàsica per garantir la igualtat d'oportunitats entre barris i per fomentar una ciutat més cohesionada. La qualitat



urbana és també una eina de prevenció: quan els espais estan cuidats, són vius i utilitzats, es redueixen les conductes incíviques i es genera un entorn més segur per a tothom.

Per tots aquests motius, des del grup municipal d'ERC+EUiA, proposem

## ACORDS

**PRIMER.-** Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a habilitar de forma immediata les càmeres de vigilància instal·lades a la zona i a posar-les en funcionament abans de finalitzar el mandat.

**SEGON.-** Instar l'Ajuntament a realitzar presència policial continuada a la zona, especialment a la plaça davant del pas de les vies per garantir la seguretat dels veïns i fer un control de les pràctiques il·legals que s'hi poden produir com és el pas amb vehicles motoritzats pel pas per sota de les vies.

**TERCER.-** Instar els propietaris del solar ubicat entre el carrer Canigó i l'avinguda Josep Tarradellas a netejar-lo i fer-ne un bon manteniment mentre no edifiquen, o en el seu cas, a realitzar la neteja i manteniment per part de l'Ajuntament tot passant la factura als propietaris del solar.

**QUART.-** Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a fer un bon manteniment dels anomenats jardins 28 de Juny, tot garantint-ne la salubritat i seguretat i retirant-ne les pintades que s'hi realitzen.

**CINQUÈ.-** Instar l'Ajuntament a fer un bon manteniment de l'arbrat de la zona, de la poda dels arbres i de la neteja dels escocells.

**SISÈ.-** Instar l'Ajuntament a fer un seguiment de les empreses i persones que abandonen voluminosos a la zona, especialment els provinents del buidat de pisos, que s'ubiquen a l'espai destinat a l'aparcament de vehicles industrials, i si s'escau sancionar-los.

**SETÈ.-** Instar l'Ajuntament a arreglar la falta d'il·luminació al pas sota les vies, immediatament, així com estudiar possibles canvis de disseny interior del túnel per tal de prohibir efectivament la circulació de motos, bicicletes i patinets pel pas sota les vies, o que en tot cas es faci a peu.

**VUITÈ.-** Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a exigir a ADIF el correcte manteniment i neteja de les zones de les vies a la ciutat, especialment en aquells punts que són molt pròxims als habitatges. I obrir un procés de negociació amb ADIF per tal d'ampliar i dignificar el pas soterrani que comunica dos barris amb milers d'habitants.

**NOVÈ.-** Traslladar els presents acords al Consell de Ciutat, al consell de Districte I i a la Federació d'Associacions de Veïns.