



CODI DE VERIFICACIÓ	6K2721101O1W0M4Y035E		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups polítics municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/41426/2026	DOCUMENT NÚM.	376785/2026
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

DILIGÈNCIA.- El Ple, en la sessió AJT/PLE/3/2026 de 24 de març de 2026, **va rebutjar la moció** següent:

MOCIÓ PER A LA IMPLANTACIÓ D'UN SISTEMA DE ROTACIÓ EN L'EMPLAÇAMENT DELS CONTENIDORS.

El correcte funcionament del servei de neteja viària i recollida de residus és un dels serveis públics essencials per garantir la qualitat de vida a les ciutats, la salubritat de l'espai públic, la convivència als barris i la bona imatge del municipi. En una ciutat com l'Hospitalet, amb una densitat poblacional molt elevada, amb una estructura urbana complexa caracteritzada en molts barris per voreres i carrers estrets, i una forta pressió demogràfica, la ubicació de les bateries de contenidors de residus esdevé una qüestió especialment sensible per a una part significativa del veïnat.

Durant anys, han estat molts els veïns i les veïnes que han traslladat de forma recurrent les molèsties derivades de la ubicació permanent de determinades bateries de contenidors davant les seves finques o establiments comercials. Entre els problemes més habitualment denunciats hi trobem l'acumulació de residus, de manera recurrent, fora dels contenidors; les males olors, brutícia i líquids a la via pública; les dificultats per transitar per voreres, ja de per si estretes; els perjudicis continuats que pot generar aquesta situació a porteries d'edificis i determinats establiments situats a peu de carrer; així com l'impacte negatiu en la percepció de l'espai públic i la convivència veïnal. En molts casos, aquestes externalitats negatives són suportades durant anys pels mateixos veïns, sense que existeixi cap mecanisme que permeti repartir de forma més equitativa aquestes afectacions

Aquesta realitat s'ha vist agreujada en els darrers anys pels problemes estructurals que arrossega el servei de neteja i recollida de residus a la ciutat, després de cinc anys amb la contracta vençuda i fora de pròrroga. Això ha comportat haver de patir un sistema clarament obsolet i un deteriorament progressiu del servei, amb contenidors envellits, una manca de neteja regular dels mateixos, una flota de vehicles molt insuficient per a les necessitats actuals de la ciutat després d'anys acumulant incidències i avaries importants, i unes freqüències de recollida insuficients i que no s'adeqüen a la generació real de residus.

Aquest conjunt de factors ha contribuït a deteriorar la percepció ciutadana del servei i ha portat alguns punts de la ciutat a situacions límit en termes de convivència, higiene i qualitat de l'espai públic, intensificant els problemes que pateixen, especialment, aquells veïns que tenen bateries de contenidors situades de forma permanent davant els seus habitatges o negocis.

Durant anys, el govern municipal ha al·legat dificultats tècniques per modificar l'emplaçament d'aquestes bateries de contenidors a sol·licitud de la ciutadania, principalment derivades de les limitacions de la flota de vehicles de recollida que no permetien adaptar amb facilitat les rutes ni recollir els residus indistintament a banda i banda del carrer, o el trasllat dels estacionaments de vehicles a la via pública.

Tanmateix, l'entrada en vigor de la nova contracta del servei de neteja i recollida de residus hauria de suposar una oportunitat per revertir aquesta situació. La renovació de la flota, amb la incorporació de nous vehicles amb capacitat de recollida tant a dreta com a esquerra, la implantació de nous contenidors, així com la modernització del servei, hauria de permetre



superar les limitacions operatives i facilitar una gestió més flexible i eficient de la ubicació dels contenidors.

En aquest context, cal explorar noves solucions que permetin distribuir de manera més equitativa les molèsties inevitables associades a la gestió i recollida dels residus urbans. Una de les fórmules possibles és la implantació d'un sistema de rotació periòdica en l'emplaçament de les bateries de contenidors, de manera que aquestes no romanguin de forma indefinida davant dels mateixos edificis o establiments, i evitant així que determinats veïns suportin de manera permanent les molèsties associades a la proximitat d'aquests elements, aconseguint un repartiment més equilibrat d'aquestes afectacions dins de l'espai públic.

Diversos municipis han impulsat en els darrers anys processos de revisió i redistribució de la ubicació dels punts de contenidors amb l'objectiu d'adaptar-los millor a la realitat urbana i a les necessitats del servei. En molts casos, aquests processos s'han produït coincidint amb la renovació de les contractes de neteja o amb la implantació de nous sistemes de recollida selectiva, que han comportat la reorganització de les bateries de contenidors i la redefinició de les rutes de recollida.

Així mateix, també la Síndica de Greuges ha realitzat de forma reiterada recomanacions respecte l'emplaçament de les bateries de contenidors, com la continguda en la resolució 148/2022 i que va ser acceptada per l'Ajuntament, per tal de programar per part de l'Àrea de Qualitat Urbana "el desplaçament rotatori de forma periòdica, a fi de repartir equitativament les molèsties que pot comportar la seva ubicació vora els habitatges", així com "en vies estretes".

És evident que qualsevol modificació en la ubicació dels contenidors pot generar noves incomoditats a altres punts de la via pública, i que aquests canvis requereixen d'estudis tècnics previs, l'adaptació de les rutes de recollida, i un procés d'informació i pedagogia amb la ciutadania. Però les dificultats operatives no poden justificar la inacció davant d'una problemàtica que afecta de manera persistent molts veïns i veïnes de la ciutat.

En aquest sentit, la implantació progressiva d'un sistema de rotació —com a mínim en forma de prova pilot, abans de fer-lo extensiu a altres zones de la ciutat— podria permetre avaluar els seus efectes, analitzar la seva viabilitat tècnica i estudiar fins a quin punt pot contribuir a repartir de manera més justa les externalitats negatives associades al sistema actual.

Des d'una perspectiva tècnica i ambiental, la revisió periòdica de l'emplaçament dels contenidors pot aportar beneficis rellevants, com l'optimització de les rutes de recollida i la millora de l'eficiència del servei; l'adaptació del sistema a canvis en els hàbits de generació de residus; pot contribuir a detectar punts negres de brutícia o saturació; la millora del manteniment dels espais públics; o reforçar la corresponsabilitat ciutadana en la gestió dels residus. A més, aquesta mesura podria complementar altres polítiques municipals necessàries per millorar la gestió dels residus, com la renovació dels contenidors, l'increment de les freqüències de recollida, la millora de la neteja dels punts de contenidors o el reforç de les campanyes de sensibilització ciutadana.

Per tot això, el desplegament de la nova contracta de neteja i recollida de residus actualment en marxa suposa una oportunitat que l'Ajuntament ha d'aprofitar per estudiar la implantació d'un sistema de rotació en l'emplaçament de les bateries de contenidors, en aquelles zones on la configuració urbana i la densitat poblacional fan especialment evidents les molèsties associades al model actual.

El Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet a proposta del grup municipal d'ERC+EUiA

ACORDA

PRIMER.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a revisar, en el marc de la implantació i desplegament de la nova contracta, la ubicació de les bateries de contenidors en aquells punts amb molta afectació per al veïnat, per tal de minimitzar-ne l'impacte negatiu que generen.

SEGON.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a elaborar i finalitzar, en el termini màxim de sis mesos, un estudi tècnic sobre la implantació d'un sistema de rotació en l'emplaçament de les



bateries de contenidors de residus a la ciutat, que inclogui un llistat dels punts conflictius i la posada en marxa d'una prova pilot el primer trimestre del 2027 en algun dels districtes amb alta densitat i característiques urbanes especialment sensibles, amb l'objectiu d'avaluar-ne l'impacte i la viabilitat operativa.

TERCER.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a presentar als grups municipals, així com als consells de districte, i un cop finalitzat el termini de sis mesos, un informe amb les conclusions i propostes derivades del mateix, incloent-hi el calendari, l'abast i les condicions per a la implementació, desplegament i avaluació de la prova pilot de rotació de les bateries de contenidors.

QUART.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet a informar periòdicament els grups municipals, així com als consells de districte, sobre l'evolució de la prova pilot i els resultats obtinguts.

CINQUÈ.- Instar l'Ajuntament de l'Hospitalet que, en cas de valorar-se positivament la viabilitat d'aquesta mesura, s'estengui la implementació progressiva d'aquest sistema a altres zones de la ciutat on es detectin situacions similars.

SISÈ.- Instar l'Ajuntament a garantir que qualsevol procés de modificació o sistema de rotació en l'emplaçament dels contenidors es dugui a terme amb criteris tècnics, de transparència i de participació veïnal, també donant compte prèviament als corresponents consells de districte i informant el veïnat afectat, així com amb les corresponents accions d'informació, sensibilització i pedagogia sobre la responsabilitat en la gestió dels residus, per facilitar-ne la comprensió i acceptació.

SETÈ.- Traslladar els presents acords a les associacions veïnals, a les associacions de botiguers i comerciants, a la Síndica de Greuges de l'Hospitalet, als consells de districte i al Consell de Ciutat de l'Hospitalet.