



CODI DE VERIFICACIÓ	2N0S0T6E6X3G5U1907R3		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups polítics municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/154550/2025	DOCUMENT NÚM.	1326941/2025
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

DILIGÈNCIA.- El Ple, en la sessió AJT/PLE/12/2025 de 24 de novembre de 2025, **va aprovar parcialment la moció**, que amb el text definitiu amb renumeració dels seus acords, figura a continuació:

MOCIÓ PER A L'AMPLIACIÓ DE LES BONIFICACIONS D'ÚS DE LA ZONA VERDA PER A LES PERSONES RESIDENTS DE L'HOSPITALET.

La implantació de la zona verda d'aparcament a l'Hospitalet ha suposat un pas endavant en la millora de la mobilitat, la qualitat de l'aire i l'ordenació de l'espai públic. Les zones AIRE permeten afavorir que les persones residents de cada barri tinguin prioritat a l'hora d'aparcar, alhora que han reduït la presència de vehicles d'altres municipis, promovent una ciutat més sostenible.

Tot i això, malgrat les persones residents de cada barri poden aparcar el seu vehicle de forma gratuïta, ja que gaudeixen d'una bonificació del 100% de la tarifa estipulada per a les persones no residents, l'actual regulació presenta algunes limitacions que afecten la mobilitat interna dins del municipi i que suposen un desequilibri per a molts veïns i comerços.

En concret, les persones residents d'un barri que es desplacen a un altre barri de la ciutat, ja sigui per motius laborals, familiars o de serveis, o que viuen a zones contigües a barris veïns, no poden beneficiar-se de cap tipus de bonificació en les zones verdes d'altres districtes, malgrat l'alta mobilitat interna dels seus habitants per realitzar moltes activitats quotidianes que no és fàcil realitzar en transport públic, ja sigui pel tipus d'activitat o per la manca de transport.

En aquest sentit, la ciutadania de l'Hospitalet que es desplaça fora del seu barri amb vehicle privat es veu obligada a pagar la tarifa completa de la zona verda, com si es tractés de persones no residents, fet que genera una situació de desigualtat.

Cal reconèixer i facilitar el dret a la mobilitat interna de les persones residents de l'Hospitalet entre els diferents barris, afavorint una comunicació fluïda i equilibrada entre zones i fomentant una ciutat més cohesionada, dinàmica, amb un accés equitatiu als serveis, comerços o equipaments municipals, entre d'altres, i garantint la igualtat d'oportunitat entre barris i la coresponsabilitat en l'ús de l'espai públic.

Actualment, ja existeixen tarifes especials per a comerciants, professionals i familiars de persones residents, que responen a necessitats específiques de mobilitat. En aquest mateix sentit, és coherent incorporar una nova modalitat de tarifa bonificada per a les persones residents que necessitin estacionar el seu vehicle en altres zones verdes de la ciutat, garantint així un tracte més equitatiu i una millor correspondència amb la realitat diària de la mobilitat urbana sense qüestionar un model que funciona i és molt necessari per avançar en una ciutat més sostenible i pensada per a les persones que hi viuen.

Finalment, a l'Hospitalet, a diferència d'altres grans ciutats, la regulació de l'accés als distintius d'aparcament en zones verdes exclou determinats vehicles per raons de tipologia i no per criteris ambientals. Aquesta exclusió afecta especialment les furgonetes que molts veïns i veïnes utilitzen com a vehicle habitual, sovint per motius laborals o familiars. La mesura, lluny



de fomentar una mobilitat més sostenible, acaba generant una discriminació injustificada i una càrrega afegida per a les famílies treballadores, els autònoms i els petits professionals que depenen d'aquests vehicles per desenvolupar la seva activitat econòmica. No té sentit penalitzar un vehicle pel seu format —i no per les emissions o l'impacte real que genera—, especialment en un municipi amb una elevada densitat urbana i una realitat social diversa. Per això, és necessari també revisar l'ordenança municipal per adaptar-la a criteris més justos, equitatius i ambientalment coherents.

Per tot l'anterior, el Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet, a proposta d'ERC+EUiA

ACORDA

PRIMER.- Instar l'Ajuntament a modificar l'Ordenança de Mobilitat del Municipi de l'Hospitalet de manera que les furgonetes utilitzades com a vehicle particular o professional puguin accedir a aquests distintius en les mateixes condicions que la resta de vehicles, sempre que compleixin els requisits ambientals corresponents.

SEGON.- Donar trasllat d'aquesta moció a la Farga Gestió d'Equipaments Municipals SA, a la Federació de l'Associacions de Veïns de l'Hospitalet (FAVLH), a les associacions de veïns de la ciutat, a les associacions de comerciants de la ciutat, al Consell de Ciutat i als consells de districte.