



CODI DE VERIFICACIÓ	4O1922124862436V0Q2Y		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups polítics municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/19462/2025	DOCUMENT NÚM.	225439/2025
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

DILIGÈNCIA.-

El Ple, en la sessió AJT/PLE/2/2025 de 25 de febrer de 2025, **va aprovar**, amb el text que figura a continuació, **la moció** següent:

MOCIÓ PER MODIFICAR L'ORDENANÇA DE MOBILITAT PER GARANTIR UNA MOBILITAT ACTIVA I SOSTENIBLE I AUGMENTAR EL CONTROL SOBRE ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL, EN ESPECIAL ELS PATINETS ELÈCTRICS.

Moure's per la ciutat és un dret de tothom. I fer-ho amb seguretat també. Les ciutats han de facilitar la convivència i la seguretat entre els vianants i els usuaris dels diferents mitjans de transport que conflueixen en un mateix espai públic, potenciant una mobilitat segura, sostenible i respectuosa amb el medi ambient i la salut de les persones, i impulsant els mitjans de transport no motoritzats, la mobilitat activa i la promoció del transport públic.

En general, més del 90% dels ferits greus en accidents de trànsit formen part dels col·lectius més vulnerables: motoristes, vianants, ciclistes i persones conductores de patinets elèctrics. L'Hospitalet no és una excepció en aquest sentit. És per això que és fonamental conèixer les normes de circulació, així com revisar la senyalística i l'estat de les vies per aconseguir fer una ciutat més amable i segura.

En aquesta línia es va aprovar el Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible (PNMSS) 2021-2030, per gestionar la transició cap a una mobilitat més segura, sostenible, compromesa amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire, saludable, connectada i automatitzada que permeti la consecució, l'any 2050, d'un escenari de Visió Zero, sense víctimes mortals i sense ferits greus amb seqüeles per a tota la vida.

L'Ordenança de mobilitat de l'Hospitalet de Llobregat és la normativa que estableix la regulació de la circulació a la nostra ciutat, en coherència amb el marc normatiu estatal. La normativa reguladora, i en concret el Reglament general de circulació estableixen diferents normes, que els ajuntaments poden adaptar segons la seva realitat.

La realitat, però és que molts usuaris dels anomenats patinets desconeixen les normes de circulació que han de complir. Per això, la DGT ha llençat algunes campanyes enfocades a traslladar el missatge que el més perillós del patinet és que justament no sembla perillós.

Des de la nostra ciutat també s'han realitzat algunes campanyes informatives, d'inspecció i de sanció puntuals, però cal anar més enllà. Abans de circular és important que els usuaris coneguin les normes que han de complir en els seus desplaçaments urbans i fer-ho de manera segura.

A la nostra ciutat, a més, les dades i les diferents campanyes de control realitzades per la Guàrdia Urbana constaten que cal implantar més mecanismes i eines de control i sanció que evitin excessos de velocitat i garanteixin entorns urbans segurs amb major presència permanent de policia al carrer, entre d'altres.



També, que cal tenir present l'increment d'altres formes de mobilitat urbana, cada cop més presents, com les bicicletes, revisant les vies de circulació i la senyalística, i adaptant si és necessari la normativa per garantir la protecció de les persones que en fan ús.

Per això és indispensable realitzar una sèrie d'accions, com la modificació de l'Ordenança de mobilitat, però també d'altres, per posar ordre respecte els vehicles de mobilitat personal (VMP) i el seu comportament en la mobilitat de la ciutat, així com preservar les voreres com a espai per als vianants, alhora que contribueix al foment dels modes sostenibles i actius de transport i garantir la seguretat dels seus usuaris.

Per tot això, el ple a proposta del grup municipal d' ERC+EUJA, acorda:

PRIMER.- Instar a l'Ajuntament a modificar l'Ordenança de mobilitat de l'Hospitalet de Llobregat per incorporar:

- Les modificacions normatives realitzades per la DGT els darrers anys per adaptar l'ordenança a la normativa actual.
- L'obligatorietat del casc per circular amb Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).
- L'edat mínima de 16 anys per circular amb Vehicles de Mobilitat Personal (VMP).

SEGON.- Instar a l'Ajuntament a realitzar una campanya a tota la ciutadania per difondre la normativa de circulació i que permeti conscienciar especialment als usuaris de la perillositat, minimitzar el nombre d'accidents provocats per aquests vehicles així com elevar els nivells de seguretat viària i la protecció tant dels vianants com dels conductors quan estan en circulació per vies i carreteres.

TERCER.- Instar a l'Ajuntament a assenyalar en espais visibles aquelles vies on no es pot circular amb VMP i bicicletes, o que s'hagi de fer amb unes condicions específiques.

QUART.- Instar a l'Ajuntament a revisar, conjuntament amb la ciutadania compromesa i les entitats ciclistes de la ciutat i/o que aglutinin usuaris de vehicles de mobilitat personal, la xarxa ciclable per garantir que no hi ha punts d'encreuaments o intersecció entre vies que posen el perill als usuaris de bicicletes, patinets i altres vehicles de mobilitat personal que hi han de circular.

CINQUÈ.- Instar a l'Ajuntament a incorporar senyalització vertical d'aturada o cessió de pas, a les plataformes d'accés als autobusos per garantir la seguretat dels vianants.

SISÈ.- Traslladar els següents acords a les Associacions de veïns, Consell de Ciutat, els consells de districte i les entitats ciclistes de la ciutat i/o que aglutinin usuaris de vehicles de mobilitat personal.