



CODI DE VERIFICACIÓ	123Q335I375A1M180IN7		
PROCEDIMENT	T430 Mocions dels grups municipals		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/122935/2023	DOCUMENT NÚM.	1187248/2023
ÀREA	Alcaldia-Presidència		
UNITAT	Secretaria General del Ple		

DILIGÈNCIA.-

El Ple, en la sessió AJT/PLE/13/2023 de 22 de novembre de 2023, **va aprovar parcialment i amb esmenes la moció**, que amb el text definitiu amb renumeració dels seus acords, figura a continuació:

MOCIÓ PER A PROMOURE UN URBANISME MÉS PACÍFIC, MILLORANT ELS ENTORNS ESCOLARS I OBRINT CARRERS A LA CIUTADANIA.

L'urbanisme tàctic és una estratègia que consisteix en realitzar intervencions temporals i de baix cost en l'espai urbà per a millorar la qualitat de vida i la funcionalitat de les àrees urbanes. Aquestes intervencions estan plantejades des de la idea de flexibilitat, permetent als veïns i veïnes provar solucions temporals abans d'implementar els canvis a llarg termini.

Algunes de les característiques de l'urbanisme tàctic tenen a veure amb intervencions temporals (utilitzant materials lleugers i de baix cost). Això permet fer canvis ràpids i ajustar les mesures urbanístiques segons sigui necessari. També té a veure amb la participació comunitària (essent una part important en la planificació de les intervencions), fomentant així el sentiment de pertinença i de connexió amb l'espai públic, i amb la necessitat de transformar gradualment les ciutats, permetent adaptacions a mesura que es duen a terme les intervencions.

Amb aquesta estratègia d'urbanisme tàctic podem avaluar l'impacte de les intervencions abans de realitzar-les a gran escala. Això facilita l'adaptació de les solucions que donem als problemes urbanístics segons les necessitats i preferències dels veïns i veïnes.

L'Hospitalet, com altres ciutats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ha de fer front a diversos reptes urbans. Les mesures pròpies de l'urbanisme tàctic poden ser molt beneficioses per la ciutat, tenint en compte les característiques demogràfiques i relatives a la elevada densitat de població de l'Hospitalet. Estem entre les ciutats més densament poblades d'Europa, amb 265.444 habitants en una superfície de 12,40 kilòmetres i una densitat de població de 21.406,8 habitants per km² segons dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Però si observem les dades per barris, trobem punts de la ciutat amb molta més densitat de població. Com al barri de La Florida o a Collblanc-Torrassa on arribem a tenir 53.119 habitants per km² (és a dir, el kilòmetre quadrat més densament poblat de tota Europa). Amb aquest context és evident que implementar mesures d'urbanisme tàctic a l'Hospitalet, per tal de millorar l'espai públic i l'ús que la ciutadania en fa d'ell, és una necessitat en alguns barris i una veritable urgència en altres.

Els beneficis d'aplicar mesures d'urbanisme tàctic i en concret la conversió en zona per a vianants de carrers són significatius. En primer lloc millora la qualitat de l'aire, té un impacte directe en la salut respiratòria dels veïns i veïnes i es dona una reducció en la utilització del vehicle privat amb la consegüent disminució de la contaminació. Un segon benefici té a veure amb una major seguretat per als vianants al reduir el trànsit de vehicles. En tercer lloc, els comerços locals es beneficien, guanyant en visibilitat i accessibilitat. Les zones per a vianants representen un impuls econòmic per a tot tipus de negocis. Un quart benefici associat a l'urbanisme tàctic és la reducció del soroll, contribuint a un entorn més tranquil per a les



persones. Per últim, amb la conversió en zona per a vianants de carrers fomentem la sostenibilitat, ja que es redueix la dependència del cotxe i promovem una mobilitat sostenible, com caminar i anar en bicicleta. Resumint, n'és una eina beneficiosa que millora la seguretat, la qualitat de vida de la ciutadania i promou un entorn urbà més sostenible i saludable.

En alguns casos ja s'ha intervingut, però de manera insuficient, com al Carrer Floridablanca, a d'altres, gens, com al Carrer Menorca davant l'Escola Pau Vila. L'entorn del l'Institut Margarida Xirgu, que afecta a l'alumnat del Màrius Torres, també requereix una intervenció urgent. Existeix un Estudi per a la modificació dels entorns de les escoles de l'Hospitalet de Llobregat que s'ha de traslladar a la nostra malmesa realitat social i urbanística.

Però no només s'ha d'intervenir en entorns escolars. Molts dels vials de la ciutat es poden posar a disposició dels vianants els dies festius, com ha fet i està fent Barcelona amb la iniciativa Obrim carrers. És un debat que s'hauria de traslladar als consells de districte per a decidir si volen fer intervencions d'aquesta mena i a quins vials es poden fer proves en els propers mesos. La Carretera de Collblanc, entre Riera Blanca i Travessera de les Corts va ser un espai reivindicat en aquest sentit en tres manifestacions entre el febrer i el maig de 2021.

Atesos els beneficis socials, ambientals, als comerços i en la salut que comporta la conversió d'alguns vials en zones per a vianants per a les persones i els comerços al conjunt de l'espai públic.

El Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet, a proposta del grup municipal de L'Hospitalet En Comú Podem-Confluència,

ACORDA

PRIMER.- Instar el govern de la ciutat a portar a la pràctica les propostes de l'Estudi per a la modificació dels entorns de les escoles de l'Hospitalet de Llobregat.

SEGON.- Instar el govern de la ciutat a que en un termini de sis mesos presenti als consells de districte el debat per a la selecció de vials per a la seva conversió en zones per a vianants.

TERCER.- Instar el govern de la ciutat a revisar l'estat i el disseny dels espais públics i passos per a vianants als entorns escolars.

QUART.- Traslladar els presents acords al Consell de Ciutat, als Consells de Districte, a les AAVV de l'Hospitalet, a la Federació d'Associació de Veïns i veïnes.